Koju rezervu voditi za popravak vlastitog vozila za dostavu?

Za: Platformski radnik kod poslodavca · Platformski rad preko vlastitog obrta

Praktični poslovni vodič · Pregledano: 2026-11-22

Primjena: Za usporedbu prihoda i troškova. Obračun plaće i obveze vlastitog obrta treba promatrati odvojeno.

Održavanje računajte po kilometru ili radnom satu, prema održavanju koje stvarno očekujete. Odvojite rezervu za veći kvar od potrošnje i redovnog servisa.

Kada se ovo primjenjuje

Zabilježite očekivane godišnje troškove vozila i kilometre koji stvaraju trošenje. Ako vozilo koristite privatno i poslovno, poslovni model precizno razdvaja namjenu.

Što napraviti u praksi

Jednom mjesečno usporedite rezervu s računima i korigirajte trošak po kilometru.

Primjer iz poslovanja

Gume, servisi i sitni popravci očekivano stoje 480 € za 6.000 km. Radna procjena od 0,08 €/km za te stavke ostaje odvojena od goriva.

Konkretni sljedeći koraci

1. Jednom mjesečno usporedite rezervu s računima i korigirajte trošak po kilometru.

Granice primjene

Za usporedbu prihoda i troškova. Obračun plaće i obveze vlastitog obrta treba promatrati odvojeno.

Izvori

Ministarstvo rada · Rad putem digitalnih radnih platformi

https://mrosp.gov.hr/print.aspx?id=13269&url=print

Izvorna stranica

https://adriatrends.hr/poslovni-vodic/pitanja/platforma-vlastito-vozilo-rezerva